STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 966
8 januari
2016

Kenmerk: UIT - 1561146



Burgemeester en Wethouders van Almelo,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het mandaatbesluit van 1 juli 2013 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Vereiste van besluit:

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of functie van objecten of gebieden

Is het gewenst om

Rondom het Amaliaplein een zone in te richten waar het verboden is fietsen te stallen tijdens de venstertijden zoals is aangegeven op tekening. Deze tekening is onderdeel van dit besluit.

Motivering:

Het Amaliaplein bevat veel horeca gerelateerde bedrijven. Bezoekers van deze horecabedrijven komen veelal met de fiets. Zij stallen hun fietsen in de nabije omgeving van deze horecabedrijven. De grote hoeveelheid gestalde fietsen leveren vaak gevaarlijke situaties op. Een vrije doorgang voor de hulpdiensten is niet meer gewaarborgd. Verschillende initiatieven om de fietsenstalling “aantrekkelijker” te maken voor bezoekers hebben ook niet tot het gewenste resultaat geleid. Vervolgens zijn er verschillende overleggen geweest tussen de hulpdiensten, horeca en gemeente. Als uitkomst is gezamenlijk besloten om tot een algemeen verbod om fietsen te stallen in te stellen. Dit zoals is aangegeven op bijgevoegde tekening bij dit besluit. Omdat de hiervoor genoemde overlast alleen op gezette tijden te voorkomen is besloten het verbod alleen te laten gelden op deze “piekmomenten”. Met het instellen van deze venstertijden op het verbod om fietsen te stallen wordt de omgeving op overige tijden niet onnodig en onevenredig benadeeld. Eveneens is besloten om vijf parkeerplaatsen aan te wijzen waar alleen taxi’s mogen parkeren. Met deze vijf taxi standplaatsen wordt het makkelijker het Amaliaplein per taxi te bereiken zonder dat deze eveneens overlast kunnen veroorzaken.

Dit alles door het plaatsen van de borden vanuit het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer.

Belangenafweging:

De gemeente prevaleert een veilige doorgang voor hulpdiensten boven de mogelijkheid om fietsten te stallen tijdens uitgaansuren. Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gelet op

De artikelen 2, 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb).



Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Hij bracht hierover een positief advies uit.

Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en wethouders om:

Rondom het Amaliaplein een zone in te richten waar het verboden is fietsen te stallen tijdens de venstertijden zoals ik aangegeven op tekening. Deze tekening is onderdeel van dit besluit.

Almelo, 14 oktober 2015

Hoogachtend,

Namens het college van Burgemeester en wethouders van Almelo,

manager Centrale Registratie en Leefomgeving,

A.Smit

Dit document is digitaal aangemaakt en daarom niet ondertekend.

Bezwaarprocedure:

Op basis van de Algemene wet bestuursrecht (artikel 7:1) kan een belanghebbende tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders. Het bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na publicatie in het Almelo's Weekblad.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en moet ten minste de volgende elementen bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Voor behandeling van een bezwaarschrift bij de gemeente Almelo is geen griffierecht verschuldigd.

In spoedgevallen is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de Arrondissementsrechtbank, sector Bestuursrecht, Postbus 323, 7600 AH Almelo (telefoon 0546-832470). In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde hiervoor is dat u een bezwaarschrift hebt ingediend.

Afschrift van dit besluit **incl. tekening** wordt gezonden aan:

1. Ligger
2. De districtschef van het politiedistrict Noordwest-Twente t.a.v. de heer J. Tijink
3. SB/BB/TS (2x)
4. ROM/ROV/VV
5. KCC
6. Brandweer
7. Ambulance Oost, Postbus 784, 7550 AT Hengelo
8. Connexxion, Noordbroek 6, 7604 BJ Almelo
9. Twente Milieu
10. Stadstoezicht/Parkeerbeheer
11. Connexxion Taxi Services B.V., Marssteden 30, 7547 TC Enschede, 053 4753431
12. RVC Nederland, Zuiderspoorstraat 11/16, 7512 AX ENSCHEDE
13. ROM/ROV/VV/M.